

PARTICIPATIE PLAN (2020-2025)

CO2 PRESTATIELADDER ROEL VERHOEVEN BEHEER BV

1. Participatieplan

Niveau 1, 2 en 3:

Op de eerste niveaus stimuleert participatie het bedrijf om optimaal gebruik te maken van de kennis en initiatieven van andere partijen. Het bedrijf kent de lopende initiatieven (niveau 1), en maakt daaruit een gerichte keus voor deelname.

Op niveau 3 is het bedrijf actiever met de initiatieven door het intern aan de orde stellen van de reductiemogelijkheden, met name bij de uitvoering van projecten. Dat helpt mee om de emissie reductiedoelstellingen gaandeweg verder te concretiseren. Teneinde hieraan invulling te geven (Procedure 0410 uit het Handboek CO2 prestatieladder) dienen dus een aantal (keten)initiatieven te worden genomen inzake CO2-reductie. Hiervoor is in oktober 2020 een bespreking gehouden om te verkennen wat de sector aan keteninitiatieven op het gebied van CO₂ reductie biedt en faciliteert. Daarnaast is gekeken welke initiatieven Roel Verhoeven Beheer BV hierin zelf kan nemen om te komen tot een branche-brede CO2 reductie.

1.1 *Passieve participatie*

Transport en zuinig rijden; Het nieuwe rijden

Zuinige transportmiddelen en het zuinig omgaan met transportmiddelen levert verhoudingsgewijs het hoogste CO2 reductie-rendement op. Verhoeven volgt de ontwikkelingen en zal voor 2020 en volgende een aantal besparingsopties op vervoer- en transportgebied nader onderzoeken en indien deze kansen bieden worden geïmplementeerd.

Het nieuwe draaien:

In de transport en de GWW sector worden grote hoeveelheden brandstof verbruikt. Dit zorgt voor hoge kosten en voor veel milieuvervuiling. Door de machines slimmer te bedienen kan veel energie worden bespaard. Dit wordt het Het Nieuwe Draaien genoemd. Toepassing hiervan levert al snel een besparing van 10% op de brandstofkosten op. Dit kan worden geïnitieerd door onder andere:

- Door het personeel hierin te trainen en de toepassing van Het Nieuwe Draaien, blijvend te stimuleren.
- Inzet juiste vermogens. Vaak wordt gewerkt met een overcapaciteit van het vermogen. Zowel een overcapaciteit als te weinig vermogen maakt de machines veel minder efficiënt dan mogelijk.
- Brandstof-efficiënt onderhoud zoals beheersen van slijtage; inzet juiste hydraulische slagen; inzet juiste filters; onderhoud roetfilters.

- Technische voorzieningen zoals intelligent sensorsysteem (eco-mode) om de optimale afstemming van toerental/koppel te bepalen, voorzieningen voor brandstofmonitoring en start- en stopsystemen.
- Zuinig materieel bij aanschaf en inhuur. Het brandstofverbruik van de machines kan sterk uiteenlopen. Naast gewoon zuinige machines komen er ook steeds meer hybride, elektrische en gasaangedreven machines op de markt.

Voor 2021 en volgende, zal Roel Verhoeven Beheer BV waar mogelijk Het nieuwe rijden/raaien in de bedrijfsvoering implementeren. De meeste vrachtwagenchauffeurs hebben reeds een cursus Het Nieuwe Rijden gevolgd.

De machinisten volgen ook vakcursussen op andere gebieden¹. De datum van uitvoering Het Nieuwe Rijden/Draaien is afhankelijk de overige cursussen.

1.2 Actieve participatie

Een ontwikkeling waar Roel Verhoeven Beheer BV zowel inhoudelijk als financieel actief participeert heeft betrekking op de volgende punten:

- Onderzoek naar duurzaam inkopen in de transport- en GWW-sector. Hiertoe is aangesloten bij initiatieven uit de brancheorganisaties (MKB Infra, TLN).
- Deelname aan www.duurzameleverancier.nl Hier kunnen opdrachtgevers in één oogopslag de duurzaamheidsinspanningen van Verhoeven en haar branchegeenoten vergelijken.
- Transport over water. Verhoeven voert zand en grind hoofdzakelijk aan per schip. En gemiddeld 1x/maand wordt grond per schip afgevoerd. De inzet van schepen kan mogelijk geïntensiveerd worden.

Teneinde genoemde initiatieven te faciliteren is voor de periode 2020 t/m 2025 is een budget beschikbaar gesteld. Deze is als volgt opgebouwd:

Raming budget 2020-2025 participaties CO2-prestatieladder

initiatief	(deelnemers)-kosten	Uren (bijwonen bijeenkomsten, projectgroepen, implementatie)	Budget (uurtarief €50)
Het Nieuwe Draaien*)	3 chauffeurs	8 uur p.p.	1.200
Toolboxen CO2PL / VGM	p.m.	2x 2 uur p.p.	2.000
Duurzameleverancier.nl	75,-	16 uur	1.800
Inzet bulkvervoer schepen	p.m.	80	4.000

*) <http://www.hetnieuwerijden.nl/fileadmin/klanten/hnr/hnr-rekenmodule-terugverdientijd-trainingen-voorbeelden.pdf>

1.3 Verantwoordelijkheden en taakstelling

Voor het uitvoeren van het plan van aanpak zijn personen bij Verhoeven verantwoordelijk gesteld voor de uitvoering. De directie is eindverantwoordelijk voor de uitvoering van het Plan van aanpak.

Initiatieven en participatie

Maatregel	Verantwoordelijk	Periode	Benodigde middelen
Duurzame inkoop	Hugo Beute / Roel Verhoeven	2020-2025	Leveranciers/ Ketenpartners en branchegenoten
Duurzameleverancier.nl	Hugo Beute	2020-2025	Kennis inbreng extern adviseur
Toolboxen CO2PL en milieu	Hugo Beute / Roel Verhoeven	2020-2025	Kennis inbreng extern adviseur
HVO brandstof bijmengen	Hugo Beute / Roel Verhoeven	2020-2025	Ketenpartners en branchegenoten
Inzet bulkvervoer schepen	Hugo Beute / Roel Verhoeven	2020-2025	Ketenpartners en branchegenoten