



Verhoeven BV

Directiebeoordeling CO2 Prestatieladder

Wijzigingsdatum	23-03-2021	Documentnr.	D-6.1.1.2
Proceseigenaar	Directie	Pagina	1 van 4

1. Doel

Beoordelen of CO2 Prestatieladder doelmatig is geïmplementeerd en kan leiden tot daadwerkelijke reductie van CO2 emissies, veroorzaakt door activiteiten van Verhoeven BV.

2. Verantwoordelijkheid

De directeur beoordeelt ten minste een maal per jaar op objectieve wijze de werking van CO2 Prestatieladder. In samenspraak met de VGM-coördinator.

3. Wat en wanneer

Jaarlijks in het eerste kwartaal vindt de directiebeoordeling over het voorgaande jaar plaats. Een extern adviseur kan een voorzet maken voor de directiebeoordeling en deze samen met de directeur en VGM coördinator vaststellen.

4. Werkwijze

Voorgaande directie beoordeling

Dit betreft de eerste CO2PL-directie beoordeling. Er wordt geen vergelijking getrokken met voorgaande directie beoordelingen.

Inzicht

Begin 2020 is een uitvoerige inventarisatie gemaakt van de energieverbruiken van Verhoeven. Er is een "carbon footprint" samengesteld.

Hieruit blijkt dat CO2 emissies voor het overgrote deel veroorzaakt worden door het verbranden van diesel voor vrachtwagens, loaders en kranen.

Initiatieven CO2 reductie moeten zich dan ook primair richten op diesilverbruiken.

Reductie

Uit de inventarisatie energie efficiency blijkt dat het energieverbruik voor 98% voor rekening komt voor diesilverbruik vrachtwagens.

Vrachtwagens rijden veelal korte afstanden voor container inzameling. Veel in de stad, of in de directe omgeving. Met route inzameling kleine containerbakjes of wisselen van containers. Dit "kort gebruik" van vrachtwagens laat zich moeilijk sturen op brandstofverbruik.

Af transporten voor afvoer van afvalstoffen is volledig uitbesteed aan derden. Er worden altijd bulk vrachtwagens ingezet voor aftransport. Zoals 90 m3 trailers voor oud papier en LZV's met 3x 40m3 containers voor afvoer bedrijfsafvalstoffen.

Er wordt gereden met een modern wagenpark. Alle vrachtwagens hebben een Euro5 of Euro6 motor.

Voor aftransporten wordt wel gevraagd om moderne vrachtwagens. Doch het is geen vereiste. In de praktijk wordt hier nagenoeg altijd aan voldaan.

 Verhoeven BV	Directiebeoordeling CO2 Prestatieladder		
	Wijzigingsdatum	23-03-2021	Documentnr.
Proceseigenaar	Directie	Pagina	2 van 4

Energiebesparing op het gebied van facilitair gebruik heeft nog maar zeer beperkt mogelijkheden.

Opties als het na-isoleren van kantoren, vernieuwen van airco's, nog verder doorvoeren van LED-verlichting heeft zeer marginaal effect. De terugverdiëntijd wordt veelal geschat op >15 jaar.

Communicatie

Communicatie aangaande de CO2 prestatieladder vindt nog summier plaats.

Medewerkers zijn ingelicht bij de laatste toolbox VCA en hebben via de Verhoeven-app informatie ontvangen. Er zijn 4 toolboxes/jaar.

Voor 2021 zal per toolbox ten minste één CO2 reductie onderwerp behandeld worden.

Extern communiceert Verhoeven via de website. Onder de link CO2 prestatieladder worden carbon footprint, reductieplan en keteninitiatieven openbaar gemaakt. Tevens wordt op de site van duurzameleverancier.nl de jaarlijkse CO2 prestatie gepubliceerd.

Participatie

De aanlevering van zand in bulk per schip is een initiatief wat leidt tot een significante CO2-reductie.

Aftransport in bulkvrachtwagens leidt eveneens tot significante CO2-reductie voor afvoer van afvalstoffen naar de eindverwerker.

Gemeente Breda brengt al haar ingezameld huishoudelijk kunststof afval naar Verhoeven Breda. Zo hoeven de relatief kleine vuilniswagens maar een korte afstand af te leggen om te lossen. Bij Verhoeven Breda wordt het kunststof in balen geperst. De geperste balen worden in bulk afgevoerd naar de eindverwerker.

Verdere keten initiatieven zijn de intensivering van zand levering per schip, in Tilburg¹.

En meer afvoeren van grond naar een toepassingslocatie per schip².

Voor 2021/2022 ziet Verhoeven nog een belangrijke uitbreiding van de participatie voor CO2 reductie. Op de nieuwe locatie in Tilburg wordt een sorteerstraat bedrijfsafval en bsa in gebruik genomen. Door gemengde afvalstromen uit de regio centraal te sorteren, kunnen gescheiden stromen aanzienlijk efficiënter naar de eindverwerker afgevoerd worden.

¹ Dit krijgt invulling bij ingebruikname van de nieuwe locatie in Tilburg, zomer 2021

² Vaak moeilijk te plannen om een vracht van één kwaliteit naar één toepassingslocatie te krijgen



Verhoeven BV

Directiebeoordeling CO2 Prestatieladder

Wijzigingsdatum	23-03-2021	Documentnr.	D-6.1.1.2
Proceseigenaar	Directie	Pagina	3 van 4

Actieplan

Voor wat betreft de verschillende zorgsystemen binnen Verhoeven BV, wordt er gewerkt met één centrale actielijst.

Hier worden opgenomen alle acties welke voortvloeien uit interne audits, externe audits, energiebesparingsplan, communicatie met stakeholders, et cetera.

Voor wat betreft 2021 is onder andere als actie vastgesteld: communicatie met eigen medewerkers en stakeholders aangaande CO2PL, brandstofverbruik vrachtwagens beter monitoren, groene stroom locatie Tilburg.

Externe audits

Er zijn niet eerder externe audits CO2 Prestatieladder gehouden

Interne audits

Interne audits zijn gehouden maart 2021, met de directeur en bedrijfsleider.

Hierbij zijn CO2PL onderwerpen besproken. Met name op het gebied van communicatie zijn er nog verbetermogelijkheden. Zowel intern als extern.

Verder is gesproken over het gunningsvoordeel. Dat wordt wel toegekend bij overheids-aanbestedingen in de regio. Doch diezelfde overheden stellen als eis voor aanbesteden dat een aanbieder beschikt over een certificaat CO2PL, zodat alle aanbieders gunningsvoordeel genieten.

Doelstelling

Als doelstelling CO2 reductie is gesteld een reductie van 5% minder emissie, over de periode 2020-2025. Gekoppeld aan het productievolume (tonnages omzet van grondstoffen en afvalstoffen).

Deze doelstelling is ambitieus. Het zal vooral moeten komen van zaken als alternatieve brandstoffen, zuiniger voertuigen, verder toepassen groene stroom.

Door veel aandacht te blijven geven aan de details, acht de directie deze doelstelling zeker haalbaar.

Onderzocht wordt of inzet van een hybride sorteerkraan in Breda haalbaar is. Op termijn wil Verhoeven HVO brandstof inzetten. Op dit moment is prijsverschil met reguliere brandstof nog veel te groot.

Waar nodig, kunnen financiële middelen vrijgemaakt worden voor verduurzaming van onze bedrijfsprocessen. De investeringen in verduurzaming moeten daarbij wel in verhouding staan tot de resultaten.³

³ Voorbeeld: Verhoeven wil geen €25K of meer investeren in na-isoleren van het kantoor in Breda, terwijl dit nog geen 0,1% reductie van de totale CO2-emissie op gaat leveren.



Verhoeven BV

Directiebeoordeling CO2 Prestatieladder

Wijzigingsdatum

23-03-2021

Documentnr.

D-6.1.1.2

Proceseigenaar

Directie

Pagina

4 van 4

5. Referenties

EBP Verhoeven 2021

Carbon Footprint Verhoeven 2020