1. **Doel**
   Beoordelen of CO2 Prestatieladder doelmatig is geïmplementeerd en kan leiden tot daadwerkelijke reductie van CO2 emissies, veroorzaakt door activiteiten van Verhoeven BV.

2. **Verantwoordelijkheid**
   De directeur beoordeelt ten minste een maal per jaar op objectieve wijze de werking van CO2 Prestatieladder. In samenspraak met de VGM-coordinator.

3. **Wat en wanneer**
   Jaarlijks in het eerste kwartaal vindt de directiebeoordeling over het voorgaande jaar plaats. Een extern adviseur kan een voorzet maken voor de directiebeoordeling en deze samen met de directeur en VGM coördinator vaststellen.

4. **Werkwijze**
   Voorgaande directie beoordeling
   De directiebeoordeling 2024 is als basis document voor de huidige directiebeoordeling gehanteerd.

   Inzicht
   Begin 2026 is een uitvoerige inventarisatie gemaakt van de energieverbruiken van Verhoeven over 2025. Er is een “carbon footprint” samengesteld.
   Hieruit blijkt dat CO2 emissies voor het overgrote deel veroorzaakt worden door het verbranden van diesel voor vrachtwagens, loaders en kranen.
   Initiatieven CO2 reductie moeten zich dan ook primair richten op dieselverbruiken.
   Klimaat verandering heeft geen invloed op de bedrijfsvoering van Verhoeven. Er zijn geen effecten van een veranderend klimaat aan te geven, waar op geanticipeerd moet worden. Bij forse sneeuwval in de winter, kan het noodzakelijk zijn enkele dagen volgens een aangepast rooster te werken. Dit is hinderlijk, maar niet onoverkomelijk.
   De vaarwegen waar Verhoeven van afhankelijk is, zijn niet gevoelig voor extreem hoog of laag water.

   Reductie
   Uit de inventarisatie energie efficiency blijkt dat het energieverbruik voor 97% voor rekening komt voor dieselverbruik vrachtwagens, kranen en loaders.
   Vrachtwagens rijden veelal korte afstanden voor container inzameling. Veel in de stad, of in de directe omgeving. Met route inzameling containerbakjes of wisselen van containers. Dit “kort gebruik” van vrachtwagens laat zich moeilijk sturen op brandstofverbruik.

Af transporten voor afvoer van afvalstoffen is volledig uitbesteed aan derden. Er worden altijd bulk vrachtwagens ingezet voor aftransport. Zoals 100 m3 walking floor trailers voor oud papier en LZV's met 3x 40m3 containers voor afvoer bedrijfsafvalstoffen. PMD afval wordt geperst voor afvoer.
Er is een extra lange aanhanger in gebruik genomen, welke wordt ingezet bij het ophalen van containers welke wat verder weg zijn geplaatst. Zo kan met één rit een extra container meegenomen worden.
Er wordt gereden met een modern wagenpark. Alle vrachtwagens hebben een Euro6 motor (enkele backup-vrachtauto's Euro5).
Voor aftransporten wordt aan transporteurs wel gevraagd om moderne vrachtwagens. Doch het is geen vereiste. In de praktijk wordt hier nagenoeg altijd aan voldaan.

Energiebesparing op het gebied van facilitair gebruik heeft nog maar zeer beperkt mogelijkheden.
Er zijn in alle kantoren en op buitenterreinen LED-verlichting aangebracht. In Tilburg zijn de daken van bedrijfshallen vol gelegd met zonnepanelen, verwarming van kantoren vindt veelal plaats met airco's met inverter-functie.
In de winter 2023 is ook het kantoor Tilburg nog voorzien van zonnepanelen.
Opgewekte energie wordt eerst voor eigen processen aangewend; de rest wordt terug geleverd aan het net.
Verdere facilitaire maatregelen op het gebied van CO2-reductie zijn nagenoeg niet meer te treffen.
De aandacht voor verdere CO2-reductie moet zich richten op techniek van vrachtwagens en kranen, zoals extra zuinige- of hybride vrachtwagens, doelmatige inzet van kranen en loaders (het juiste vermogen bij het juiste werk), goed onderhoud, efficiënte planning.

Communicatie
Communicatie aangaande de CO2 prestatieladder vindt nog summier plaats.
Medewerkers zijn ingelicht bij toolboxen VCA en hebben via de Verhoeven-app informatie ontvangen. Er zijn 4 toolboxen/jaar.
Voor 2026 zal bij twee toolboxen CO2 reductie onderwerp behandeld worden.
Medewerkers ontvangen per e-mail een update over CO2-prestaties.

Extern communiceert Verhoeven via de website. Onder de link "duurzaamheid" worden carbon footprint, reductieplan en keteninitiatieven openbaar gemaakt.
Tevens wordt op de site van duurzameleverancier.nl de jaarlijkse CO2 prestatie gepubliceerd.

Participatie

De aanlevering van zand in bulk per schip is een initiatief wat leidt tot een significante CO2-reductie. Bij afnemers wordt er in toenemende mate op gestuurd dat bulk bouwstoffen als grond en puingranulaat per schip aangeleverd kunnen worden. Door in de keten te overleggen over bulktransport per schip, en de laatste km per vrachtwagen, kan in de keten CO2 bespaard worden.
Enkele jaren geleden werden schepen nog vrijwel uitsluitend ingezet voor de levering van zand. Anno 2025 gaat ruim de helft van de schepen welke zand komen brengen, ook weer beladen weg. Met grond of puingranulaat.
Aftransport in bulkvrachtwagens leidt eveneens tot significante CO2-reductie voor afvoer van afvalstoffen naar de eindverwerker.
Gemeente Breda brengt al haar ingezameld huishoudelijk kunststof afval naar Verhoeven Breda. Zo hoeven de relatief kleine vuilniswagens maar een korte afstand af te leggen om te lossen. Bij Verhoeven Breda wordt het kunststof in speciale containers geperst. De vol geperste containers worden in bulk afgevoerd naar de eindverwerker.
In 2022 heeft Verhoeven nog een belangrijke stap genomen in uitbreiding van de participatie voor CO2 reductie. Op de nieuwe locatie in Tilburg is een sorteerstraat bedrijfsafval en bsa in gebruik genomen.
Door gemengde afvalstromen uit de regio centraal te sorteren, kunnen gescheiden stromen aanzienlijk efficiënter naar de eindverwerker afgevoerd worden.
Aanvankelijk werd de sorteerstraat batchgewijs, eens per twee weken ingezet. Inmiddels is de bezetting dusdanig goed, dat de sorteerstraat nagenoeg dagelijks in werking is.
Verhoeven BV maakt budget vrij voor onderzoek naar en deelname aan keteninitiatieven. Jaarlijks wordt hiervoor tenminste € 1.000,- gereserveerd.

Actieplan

Voor wat betreft de verschillende zorgsystemen binnen Verhoeven BV, wordt er gewerkt met één centrale actielijst.
Hier worden opgenomen alle acties welke voortvloeien uit interne audits, externe audits, energiebesparingsplan, communicatie met stakeholders, et cetera.
Voor wat betreft 2026 is onder andere als actie vastgesteld: communicatie met eigen medewerkers en stakeholders aangaande CO2PL, brandstofverbruik vrachtwagens beter monitoren.
Regelgeving dwingt Verhoeven langzaam maar zeker meer emissievrije voertuigen in te gaan zetten. Na 2030 mogen enkel nog emissievrije voertuigen in binnensteden komen. Veelal plaatst Verhoeven containers op locaties in binnensteden.
Vooralsnog worden enkele Euro6 vrachtwagens aangeschaft, welke tot en met 2030 de binnensteden in mogen. Vanaf circa 2027-2028 zal bij vervanging van vrachtwagens daadwerkelijk ingezet worden op emissie-arme vrachtwagens.

Externe audits
De externe audit CO2 PL heeft plaatsgevonden in april 2025. Het betrof een opvolgingsaudit.
Hierbij is geen enkele afwijking geconstateerd.

Interne audits
Interne audits zijn gehouden april 2026, met de directeur en een medewerker terrein. Hierbij zijn CO2PL onderwerpen besproken. Met name op het gebied van communicatie zijn er nog verbetermogelijkheden. Zowel intern als extern.
Verder is gesproken over het gunningsvoordeel. Dat wordt wel toegekend bij overheids-aanbestedingen in de regio. Doch diezelfde overheden stellen als eis voor aanbesteden dat een aanbieder beschikt over een certificaat CO2PL, zodat alle aanbieders gunningsvoordeel genieten.
Bij interne audit met de directie is besproken dat het dieselverbruik in 2025 is gedaald ten opzichte van 2024. Dit heeft als belangrijkste oorzaak, dat er meer transport wordt ingehuurd. De dieselverbruiken van derden vallen buiten de scope van de CO2 prestaties van Verhoeven.
Door terreinen efficiënt in te delen, hoeven afvalstromen minder vaak vast gepakt te worden. De voormannen terrein hebben hierin de vrije hand en zien zelf goed hoe efficient gewerkt kan worden.
Er zijn 2 vrachtwagens bij gekomen en een extra elektrische grondzeef. Tevens wordt de sorteerlijn in Tilburg meer gebruikt.
Verhoeven wil geleidelijk investeren in duurzame bedrijfsmiddelen, zoals emissie arme vrachtwagens, zonnepanelen locatie Breda. Zij hoeft niet voorop te lopen in de markt, maar wil ook zeker niet achteraan staan.

Doelstelling
Als doelstelling CO2 reductie is gesteld een reductie van 5% minder emissie, over de periode 2023-2028. Gekoppeld aan het productievolume (tonnages omzet van grondstoffen en afvalstoffen).
Deze doelstelling is ambitieus. Het zal vooral moeten komen van zaken als alternatieve brandstoffen, zuiniger en hybride voertuigen, verder toepassen groene stroom.
Door veel aandacht te blijven geven aan de details, acht de directie deze doelstelling zeker haalbaar.
De emissie van CO2 is in 2025 afgenomen ten opzichte van 2024. De tonnages omzet bouwstoffen en afvalstoffen is circa 5% gestegen, er wordt gewerkt met zuinigere vrachtwagens en machines.
Verhoeven zet blijvend in op een combinatie van maatregelen. Primair het werken met modern, zuinig materieel, hoge beladingsgraad, efficiente transportplanning. Met name "gedrag" heeft de nodige aandacht gehad.
Verhoeven overweegt om HVO20 als brandstof in te zetten voor vrachtwagens. Op dit moment is prijsverschil met reguliere brandstof nog veel te groot. Wanneer hiervoor meer vraag komt vanuit de markt, wordt dit opnieuw bezien. Verhoeven wil best HVO inzetten, maar wel enkel als de opdrachtgever hier ook voor wil betalen.
Waar nodig, kunnen financiële middelen vrijgemaakt worden voor verduurzaming van onze bedrijfsprocessen. De investeringen in verduurzaming moeten daarbij wel in verhouding staan tot de resultaten.[1]

Beoordeling managementsysteem CO2 prestatieladder
Directie acht de werking van het zorgsysteem CO2 prestatieladder doelmatig. Het verschaft voldoende inzicht in de bronnen van CO2-emissie, en de speerpunten voor verdere verbetering.
Het bewustzijn onder medewerkers kan verbeterd worden. Het blijkt dat hier niet voldoende aandacht voor is geweest.
Het algemene beeld wordt bevestigd dat het overgrote deel van de CO2 emissie voortkomt uit gebruik diesel vrachtwagens en machines. De meest doelmatige CO2-reductie is daar te behalen. Inspanningen op het gebied van elektriciteit, aardgas voor verwarming e.d. leveren slechts marginaal reductie.

5. Referenties

EBP Verhoeven 2026
Carbon Footprint Verhoeven 2025

[1] Voorbeeld: Verhoeven wil geen €25K of meer investeren in na-isoleren van het kantoor in Breda, terwijl dit nog geen 0,1% reductie van de totale CO2-emissie op gaat leveren.