

teamleden	gesprekspartners	Functie in organisatie	Paraaf accoord + begrepen (na audit)	afdeling	blad	van
1 Ramon Lips	1 Roel Verhoeven	1 directeur	1	management		
2	2 Hugo Beute	2 bedrijfsleider	2	datum	evaluatiedatum	
3	3	3	3	9-mrt-21		

referentie	Vraag/Opmerking	Antwoord gesprekspartner (formulieren e.d.)	Opmerking/Tekortkoming	Actie door (kopie rapport)	Wanneer klaar ?	Voldaan
algemeen	Voor welke werkzaamheden wordt CO2PL verlangd? Stellen opdrachtgevers eisen t.a.v niveau CO2PL?	Bij inschrijving van aanbestedingen door gemeenten. CO2PL is een vereiste. Hierop gunningsvoordeel toegekend. Er zijn nog geen projecten met gunningsvoordeel toegekend. Geen concrete eisen niveau CO2PL. Niveau 3 is uitgangspunt.				
1.2	Is een "CO2-manager" functionaris aangesteld? Is een functie omschrijving vastgelegd? Is kenbaar gemaakt wie de CO2 functionaris is	Hugo Beute, bedrijfsleider, is de centrale spil in verbetering van de CO2 prestatie Moet nog formeel kenbaar gemaakt worden.				
5.1	Is er een actuele inventarisatie CO2 Wat zijn de speerpunten?	Door een extern adviseur is een CO2 inventarisatie gemaakt. CO2 emissie wordt voor >95% veroorzaakt door dieselverbruik vracht wagens. Elektriciteit van kunststof pers (Breda) wordt apart gehouden Dit is geheel aan gemeente Breda, als eigenaar van de pers				
5.2	Welke (snelle) besparingsopties zie je voor CO2	Reductie is mogelijk vooral in de techniek. Vrachtwagens rijden het mees "rond de kerk". Kleine stukjes met veel handeling van wisselen containers Elektra- en gasverbruik voor Brd en Tlb is al relatief laag. LED verlichting aangebracht. Mogelijk de cursus Het Nieuwe Rijden en Draaien nog eens herhalen. Dit zal dan in het kader van Code95 plaatsvinden Brandstofleverancier biedt een app om verbruik per voertuig te monitoren Deze app kan beter benut worden.				
6.2.3	Op welke wijze communiceer je over de CO2 prestaties?	Nog geen actieve communicatie. Er is wat gepubliceerd op de website van Verhoeven. Dit moet nog uitgebreid worden. Intern is het meest voor de hand liggend om dit mee te laten lopen met de VCA-toolboxen. Eventueel een initiele personeelsbrief meezenden bij de loonstrook. CO2 reductieplan (versie1) is in november '20 per mail aan alle medewer toegezonden. Verhoeven is deelnemer aan Duurzameleverancier.nl. Hier worden CO2 prestaties gepubliceerd.				
6.2.4	Zijn er keteninitiatieven CO2	Zand wordt aangeleverd per schip, en op de kade in Brd en Tlb direct in het juiste vak opgeslagen. Voorts per vrachtwagen naar projectlocaties afgevoerd. Voor een constante levering van zand is er een keten-afsprake met een zand leverancier. Schepen worden nu en dan ingezet voor afvoer van grond. Dit kan wellicht geïntensiveerd worden. 1x/maand				
4.1	Welke delen van Verhoeven nemen deel aan project CO2F	Verhoeven locaties Breda en Tilburg. Kunststofpers Breda wordt uitgesloten Puinbreken wordt uitgesloten Aanvoer zand per schip en overslag naar de wal wordt uitgesloten Deze activiteiten worden door derden uitgevoerd.				